

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за десять месяцев 2022 года.

На территории Свердловской области за десять месяцев 2022 года зарегистрировано 272 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 305 детей получил травмы различной степени тяжести и 12 детей погибли.

149 пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 103 на начальную школу и 65 на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

178 дорожно-транспортных происшествий произошли при ясной погоде и 94 при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель, дождь). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

С участием *детей – пассажиров* зарегистрировано 121 ДТП, в которых пострадали 148



детей и 8 погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 92 ребенка и 7 погибли.

В 23 случаях ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 22 несовершеннолетних (20 ДТП) и 4 погибли. Четыре ребенка перевозились на руках, шестеро - в детских удерживающих устройствах, не закрепленных к конструкции автомобиля ремнями безопасности, три

ребенка перевозились в устройствах, не соответствующих росту и весу ребенка, еще шесть - без детского удерживающего устройства и семь юных пассажиров не были пристегнуты ремнем безопасности. При этом в 10 случаях нарушения перевозки детей допустили отцы несовершеннолетних. Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (101 ДТП).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 106 ДТП, в которых пострадали 110 детей и 2 погибли. Каждый третий наезд на ребенка совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 39 юных пешеходов.



Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток уменьшилось на 15,8% (16 ДТП). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками каждого второго происшествия (60 ДТП) стали дети-пешеходы в возрасте 10-15 лет, в этих авариях травмированы 62 ребенка и 1 погиб.

В 22 случаях, дорожно-транспортные происшествия произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации).

С участием *юных водителей велотранспорта* зарегистрировано 35 ДТП, в результате которых пострадали 34 ребенка и 1 погиб. Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 25 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками каждого второго ДТП (24) стали дети-велосипедисты в возрасте 10-15 лет, при этом максимальное количество ДТП зафиксированы с детьми-велосипедистами 12-13 лет (9 ДТП, 9 ранены), 10-11 (5 ДТП; 5 ранены) и 13-14 лет (по 4 ДТП, 4 ранены). На 100% (5 ДТП) отмечается рост количества ДТП с участием юных велосипедистов в возрасте 4-6 лет.